

Příloha 6 – Výpočet časového využití vlakových souprav ve variantách s projektem a bez projektu

Ex2 Praha - Ol - Hranice - Vsetín (SK)	5:29	10:41	7:29	12:41	9:29	14:41	11:29	16:41	13:29	18:41	15:29	20:41	17:29	21:11	19:29	23:11
	4:49	8:34	6:49	10:34	7:19	12:34	9:19	14:34	11:19	16:34	13:19	18:34	15:19	20:34	17:19	22:34
Os (Olomouc - Přerov) - Hranice - Vsetín	4:28	5:55	5:28	6:55	6:28	7:55	7:28	8:55	8:28	9:55	10:28	11:55	12:28	13:55	13:28	14:55
	4:04	5:33	5:04	7:04	6:04	8:04	7:04	8:33	8:04	9:33	10:04	11:33	12:04	13:33	13:04	14:33
	5:35	7:11	7:35	9:11	9:35	11:11	11:35	13:11	13:35	15:11	15:35	17:11	17:35	19:11	19:35	21:11
Os Rožnov - Horní Lideč - Bylnice	4:46	6:21	6:46	8:21	8:46	10:21	10:46	12:21	12:46	14:21	14:46	16:21	16:46	18:21	18:46	20:21
	7:21	8:11	9:21	10:11	13:21	14:11	15:21	16:11	17:21	18:11	21:21	22:11				
Os Vsetín - Horní Lideč - Bylnice	5:46	6:35	7:46	8:35	11:46	12:35	13:46	14:35	15:46	16:35	19:46	20:35				
	6:02	6:29	8:02	8:29	15:02	15:29	16:02	16:29	23:02	23:29						
Os Vsetín - Střelná	4:32	4:58	6:32	6:58	14:32	14:58	15:32	15:58	21:32	21:58						
	5:05	5:39	7:05	7:39	9:05	9:39	11:05	11:39	13:05	13:39	15:05	15:39	17:05	17:39	21:05	21:39
Os Horní Lideč - Púchov	6:19	6:53	8:19	8:53	10:19	10:53	12:19	12:53	14:19	14:53	16:19	16:53	18:19	18:53	22:19	22:53

* každá barva reprezentuje jednu vlakovou soupravu v rámci spoje

Procentuální denní vytížení vlaků linek na trati

Linka	PD	Vikend	Průměr
Ex2 Praha - Ol - Hranice - Vsetín (SK)	53,89%	53,89%	53,89%
Os (Olomouc - Přerov) - Hranice - Vsetín	48,52%	32,35%	43,90%
Os Rožnov - Horní Lideč - Bynčice	40,16%	34,80%	38,63%
Os Vsetín - Střelná	18,40%	18,40%	18,40%
Os Horní Lideč - Púchov	37,78%	23,61%	33,73%

Příloha 6 – Výpočet časového využití vlakových souprav ve variantách s projektem a bez projektu

Ex2 Praha - Ol - Hranice - Vsetín (SK)	5:29	10:30	7:29	12:30	9:29	14:30	11:29	16:30	13:29	18:30	15:29	20:30	17:29	21:03	19:29	23:03
	4:57	8:34	6:57	10:34	7:31	12:34	9:31	14:34	11:31	16:34	13:31	18:34	15:31	20:34	17:31	22:34
Os (Olomouc - Přerov) - Hranice - Vsetín	4:39	5:51	5:39	6:51	6:39	7:51	7:39	8:51	8:39	9:51	10:39	11:51	12:39	13:51	13:39	14:55
	4:09	5:21	5:09	6:52	6:09	7:52	7:09	8:21	8:09	9:21	10:09	11:21	12:09	13:21	13:09	14:21
	5:38	7:10	7:38	9:10	9:38	11:10	11:38	13:10	13:38	15:10	15:38	17:10	17:38	19:10	19:38	21:10
Os Rožnov - Horní Lideč - Bylnice	4:47	6:21	6:47	8:21	8:47	10:21	10:47	12:21	12:47	14:21	14:47	16:21	16:47	18:21	18:47	20:21
	7:26	8:10	9:26	10:10	13:26	14:10	15:26	16:10	17:26	18:10	21:26	22:10				
Os Vsetín - Horní Lideč - Bylnice	5:47	6:33	7:47	8:33	11:47	12:33	13:47	14:33	15:47	16:33	19:47	20:33				
	6:08	6:30	8:08	8:30	15:02	15:24	16:02	16:24	23:02	23:24						
Os Vsetín - Střelná	4:32	4:54	6:32	6:54	14:32	14:54	15:32	15:54	21:32	21:54						
	5:05	5:39	7:05	7:39	9:05	9:39	11:05	11:39	13:05	13:39	15:05	15:39	17:05	17:39	21:05	21:39
Os Horní Lideč - Púchov	6:19	6:53	8:19	8:53	10:19	10:53	12:19	12:53	14:19	14:53	16:19	16:53	18:19	18:53	22:19	22:53

* každá barva reprezentuje jednu vlakovou soupravu v rámci spoje

Procentuální denní vytížení vlaků linek na trati

Linka	PD	Vikend	Průměr
Ex2 Praha - Ol - Hranice - Vsetín (SK)	51,92%	51,92%	51,92%
Os (Olomouc - Přerov) - Hranice - Vsetín	40,75%	27,16%	36,87%
Os Rožnov - Horní Lideč - Býlnice	38,44%	33,31%	36,97%
Os Vsetín - Střelán	15,28%	15,28%	15,28%
Os Horní Lideč - Púchov	37,78%	23,61%	33,73%

Příloha 6 – Výpočet časového využití vlakových souprav ve variantách s projektem a bez projektu

Ex2 Praha - Ol - Hranice - Vsetín (SK)	5:29	10:27	7:29	12:27	9:29	14:27	11:29	16:27	13:29	18:27	15:29	20:27	17:29	21:00	19:29	23:00
	5:00	8:34	7:00	10:34	7:34	12:34	9:34	14:34	11:34	16:34	13:34	18:34	15:34	20:34	17:34	22:34
Os (Olomouc - Přerov) - Hranice - Vsetín	4:41	5:51	5:41	6:51	6:41	7:51	7:41	8:51	8:41	9:51	10:41	11:51	12:41	13:51	13:41	14:55
	4:09	5:19	5:09	6:52	6:09	7:52	7:09	8:19	8:09	9:19	10:09	11:19	12:09	13:19	13:09	14:19
Os Rožnov - Horní Lideč - Bylnice	5:38	7:10	7:38	9:10	9:38	11:10	11:38	13:10	13:38	15:10	15:38	17:10	17:38	19:10	19:38	21:10
	4:47	6:21	6:47	8:21	8:47	10:21	10:47	12:21	12:47	14:21	14:47	16:21	16:47	18:21	18:47	20:21
Os Vsetín - Horní Lideč - Bylnice	7:26	8:10	9:26	10:10	13:26	14:10	15:26	16:10	17:26	18:10	21:26	22:10				
	5:47	6:33	7:47	8:33	11:47	12:33	13:47	14:33	15:47	16:33	19:47	20:33				
Os Vsetín - Střelná	6:08	6:30	8:08	8:30	15:02	15:24	16:02	16:24	23:02	23:24						
	4:32	4:54	6:32	6:54	14:32	14:54	15:32	15:54	21:32	21:54						
Os Horní Lideč - Púchov	5:05	5:39	7:05	7:39	9:05	9:39	11:05	11:39	13:05	13:39	15:05	15:39	17:05	17:39	21:05	21:39
	6:19	6:53	8:19	8:53	10:19	10:53	12:19	12:53	14:19	14:53	16:19	16:53	18:19	18:53	22:19	22:53

* každá barva reprezentuje jednu vlakovou soupravu v rámci spoje

Procentuální denní vytížení vlaků linek na trati

Linka	PD	Vikend	Průměr
Ex2 Praha - Ol - Hranice - Vsetín (SK)	51,37%	51,37%	51,37%
Os (Olomouc - Přerov) - Hranice - Vsetín	39,88%	26,59%	36,08%
Os Rožnov - Horní Lideč - Bynčice	38,44%	33,31%	36,97%
Os Vsetín - Střelná	15,28%	15,28%	15,28%
Os Horní Lideč - Púchov	37,28%	23,61%	33,73%